|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **项目支出绩效自评表** | | | | | | | | | | |
| （2021年度） | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 项目名称 | | | 教师队伍建设-北京学者-苏中 | | | | | | | |
| 主管部门 | | | 北京市教育委员会 | | | 实施单位 | 北京信息科技大学 | | | |
| 项目负责人 | | | 苏中 | | | 联系电话 | 13366111290 | | | |
| 项目资金 (万元） | | |  | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 |
| 年度资金总额： | | 100.000000 | 100.000000 | 90.385500 | 10 | 90.39% | 9.04 |
| 其中：当年财政拨款 | | 100.000000 | 100.000000 | 90.385500 | — |  | — |
| 上年结转资金 | |  |  |  | — |  | — |
| 其他资金 | |  |  |  | — |  | — |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | | 实际完成情况 | | | | |
| 提升学科和科研水平，建设北京市战略人才团队，为北京市和国家的经济建设服务。新增包括国家级重点项目在内的科研项目5项，到校科研经费不低于1000万元，培养高水平骨干教师，发表卓越期刊和SCI期刊文章，申请国家发明专利，举办学术交流会议，申报省部级及以上科技奖励或者专利奖。 | | | | | 1、新增包括国家级重点项目在内的科研项目5项：国家重点研发计划课题2项，国防项目3项； 2、到校科研经费1016万元； 3、培养高水平骨干教师2人； 4、发表SCI期刊文章4篇； 5、申请国家发明专利16项； 6、举办学术交流会议1次； 7、获行业科技奖励3项。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进 措施 | | |
| 产出指标 （50分） | 数量指标 | 发表文章 | 4篇 | 4 | 3.75 | 3.75 |  | | |
| 出版专著 | 1项 | 1 | 3.75 | 3.75 |  | | |
| 申报专利 | 2项 | 16 | 3.75 | 3.75 |  | | |
| 培养研究生 | 5名 | 10 | 3.75 | 3.75 |  | | |
| 质量指标 | 文章 | 达到卓越期刊、SCI刊源标准 | SCI刊源 | 7.5 | 7.5 |  | | |
| 专利 | 国家发明专利，受理 | 国家发明专利 | 7.5 | 7.5 |  | | |
| 时效指标 | 发表文章1篇出版专著1部 | 2021.09以前 | 1篇论文（2021.7）  1部专著（2021.8） | 5 | 5 |  | | |
| 发表SCI文章3篇受理国家发明专利2项 | 2021.12以前 | 2021.12以前发表论文3篇，受理国家发明专利16项 | 5 | 5 |  | | |
| 成本指标 | 知识产权费用 | 文章：0.65万元/篇，专著：5万/部；专利：0.2万元/项 | 8万元 | 2.5 | 2.5 |  | | |
| 设备 | 设备一套21万元。协作搬运机器人系銃一套，用于协同导航定位的载体工作状态控制科研 | 21万元 | 2.5 | 1 | 完成成本指标，但仍有提升与改进空间 | | |
| 材料费控制数 | 17.623万元 | 17.623万元 | 2.5 | 2.5 |  | | |
| 差旅费控制数 | 13.717万元 | 4.1025万元 | 2.5 | 1 | 疫情原因，原计划赴湖南、四川等地的实验研究，均未成行，改为线上 | | |
| 效益指标 （30分） | 经济效益指标 | 经济效益 | 成果技术转移1－2项，经济效益约500万元。 | 成果技术转移2项。 1、一种高动态双轴角速率陀螺及零偏和标度因素误差补偿，应用于制导弹药、机器人导航与定位，2021年新增销售收入109.6万元 2、一种非规则运动载体导航定位技术与应用，应用于智能驾考、无人机、无人车及高铁领域，2021新增销售收入1650万元 | 15 | 13 | 基本完成效益指标，效益发挥有待更进一步提升 | | |
| 社会效益指标 | 社会效益 | 培养团队教师，晋升正高职称1人、副高1人，提高控制科学与工程一级学科博士生和硕士生的科研创新和实践能力；提升团队与学科的影响力，为高精尖学科发展提供支撑；通过产学研合作促进成果转化，实现理论研究与实际应用双突破。 | 晋升正高职称1人、副高3人。本人获批2021年北京市优秀共产党员称号；2人入选北京市青年人才。发表高水平论文4篇。获2021年中国产学研合作创新成果奖二等奖1项、中国发明协会发明创业奖二等奖1项、第二届安全科技进步奖一等奖1项。 | 15 | 13 | 基本完成效益指标，效益发挥有待更进一步提升 | | |
| 满意度指标（10分） | 服务对象满意度 | 研究生满意度、青年教师满意度、合作单位满意度 | 达到100% | 达到100% | 10 | 8 | 基本完成满意度指标，但满意度调查资料有待进一步完善 | | |
| **总分** | | | | | | **100** | **90.04** |  | | |